**Основные причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей.**

1. **Психофизиологические и возрастные особен­ности поведения детей на дорогах** - основная и глав­ная причина. Дети попадают в ДТП из-за несформированности у них координации движений, нераз­витости бокового зрения, неумения сопоставить скорость и расстояние, отсутствия навыков ориен­тации в пространстве и других причин.
2. **Переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода**. По этой при­чине происходят 95% несчастных случаев с детьми на дорогах. По дан­ным социологических исследований, 9 из 10 пост­радавших вовремя не заметили приближающийся транспорт и ошибочно считали, что находятся в бе­зопасности. В результате произошли наезды.

3. **Выход на проезжую часть из-за сооружений, строений, стоящих или движущихся транспорт­ных средств и других препятствий, закрывающих обзор**. Выбегая на проезжую часть, ребенок, обращает внимание на большие машины, не предвидя, что за ними могут ехать легковые автомобили. В результате происходят наезды. Не­ редко дети пропускают автомобили, приближаю­щиеся слева, и выскакивают на проезжую часть, не замечая транспортных средств, движущихся справа в противоположном направлении.

4. **Неподчинение сигналам регулирования.** Из-за психофизиологических особенностей дошколь­ники медлен­но реагируют на смену сигналов светофора, счи­тают: при красном сигнале, когда транспорта не видно, они успеют перейти дорогу, не догадыва­ясь, что автомобиль может появиться внезапно на большой скорости и в результате произойдет наезд. Многие дети не понимают значения зеленого мигающего сигнала, который горит всего 3 секунды. Видя зеленый, дети переходят дорогу и попадают в ДТП. Кроме этого, дети не знают значения сигналов светофора с дополнительной секцией. Из-за этого на пере­крестках часто происходят наезды. Водители иног­да не замечают детей из-за их маленького роста.

5. **Нахождение на дороге дошкольников без сопровождения взрослых**. Дети не могут самостоятельно ориентироваться в пространстве, не осознают опас­ности транспортных средств. Они считают: если видят автомобиль, то и водитель их тоже видит и остановится. Но этого не происходит, и дети по­падают в ДТП по вине взрослых, которые не обес­печили им сопровождение при передвижении по дороге.

6. **Игры вблизи и на проезжей части.** В силу воз­растных особенностей дети не всегда сознают опас­ность подобных игр, увлекаются, не замечая опас­ности.

7. **Движение детей вдоль проезжей части при наличии тротуара**. Дети, увлекшись разговорами или увидев что-то интересное, могут, не думая об опасности, неожиданно оказаться на проезжей ча­сти. Если водитель не увидит, произойдет наезд.

8. **Движение детей по проезжей части в направ­лении, попутном движению транспортных средств**. Дети не знают правил движения пешеходов по проезжей части там, где нет тротуара или обочи­ны. Если они идут в направлении, попутном дви­жущемуся транспорту, их могут не заметить во­дители, что приводит к ДТП.

9. **Незнание правил перехода перекрестка** при­водит к тому, что дети пересекают его не по пеше­ходному переходу, а по центру. Не ожидая появ­ления ребенка, водитель не успевает затормозить, в результате происходит наезд.

10. **Неправильный выбор места перехода про­езжей части при высадке из маршрутного транс­порта** - одна из распространенных причин ДТП.

11. **Езда на велосипедах, самокатах, роликовых коньках по проезжей части**. Как известно, Прави­ла дорожного движения разрешают ездить на ве­лосипеде по проезжей части с 14 лет. Однако дети, не достигшие этого возраста, часто катаются на велосипедах, роликовых коньках, самокатах по проезжей части и попадают под колеса автомоби­лей.

12. **Бегство от опасности в потоке движущего­ся транспорта**. На проезжей части дети не могут рассчитать свои возможности и нередко стремят­ся убежать от опасности. Из-за этого происходит наезд.

13. **Переход проезжей части дороги не под пря­мым углом, а по диагонали**. Стремясь успеть на подъезжающий к остановке маршрутный транс­порт, дети нередко пересекают улицу или дорогу по диагонали, не замечая приближающегося транс­порта, и попадают в ДТП.

14. **Безнадзорность детей**, вызванная тем, что 3/4 родителей заканчивают рабочий день в период с 16 до 19 ч.

Информация с сайта: http://обж.рф